

EUROPEAN PATENT OFFICE

Patent Abstracts of Japan

PUBLICATION NUMBER : 58077964
PUBLICATION DATE : 11-05-83

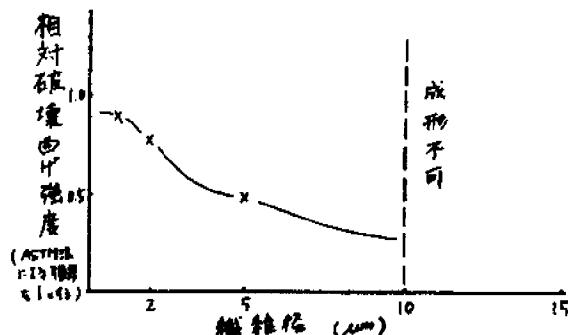
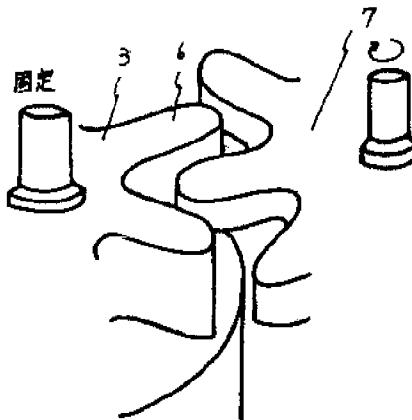
APPLICATION DATE : 30-10-81
APPLICATION NUMBER : 56174093

APPLICANT : SEIKO EPSON CORP;

INVENTOR : ARAYA YUTAKA;

INT.CL. : F16H 55/06 G04B 13/02

TITLE : GEAR FOR SMALL PRECISION
MEASURING APPARATUS



ABSTRACT : PURPOSE: To enable the injection molding of a small precision gear requiring a high dimensional accuracy at a low cost by molding it with a high polymer filled with a reinforcing fiber with a specified filler size.

CONSTITUTION: A composite high polymer material for a small precision gear is appropriately below 2μm in the fiber diameter and below 200μm in the fiber length regarding the size of the reinforcing fiber. Applicable material as high polymer includes a single body or a mixed body of general purpose plastic such as polyamide besides polyacetal. For the reinforcing fiber, carbon fiber or the like can be used in addition to glass fiber.

COPYRIGHT: (C)1983,JPO&Japio

⑨ 日本国特許庁 (JP)
⑩ 公開特許公報 (A)

⑪ 特許出願公開
昭58-77964

⑫ Int. Cl.³
F 16 H 55/06
G 04 B 13/02

識別記号

厅内整理番号
7912-3 J
7409-2 F

⑬ 公開 昭和58年(1983)5月11日

発明の数 1
審査請求 未請求

(全 3 頁)

⑭ 小型精密計測器用歯車

会社諏訪精工舎内

⑮ 出願人 株式会社諏訪精工舎

東京都中央区銀座4丁目3番4
号

⑯ 特願 昭56-174093

⑰ 代理人 弁理士 最上務

⑭ 出願 昭56(1981)10月30日

⑮ 発明者 荒谷豊

諏訪市大和3丁目3番5号株式

明細書

発明の名称

小型精密計測器用歯車

特許請求の範囲

1. 織維径2μm以下、織維長200μm以下である強化織維が10~50重量%充填された複合高分子材料で成形され、歯厚0.1mm~1.0mm、歯巾0.5mm~0.4mm、ピッチ円径0.4mm~5mm、モジュール0.05~0.5、歯車軸径0.1mm~0.5mmであることを特徴とする小型精密計測器用歯車。

精密歯車、とりわけ携帯用等の時計用歯車を、高強度複合高分子材料の射出成形加工により低コストに提供することにある。

最近、高分子材料は工業材料として負荷のかかる機械部品、構造部品等に多く用いられてきている。このような方面に用いられる高分子材料は一般にエンジニアリングプラスチックと称され、比較的負荷のかからない用途に使用されている高分子材料いわゆる汎用プラスチックとは区別される。しかしえンジニアリングプラスチックといえども車体では機械的強度、熱的特性、寸法精度などにおいて金属材料に比べてはるかに劣り、そのため比較的大きな寸法を有する部品でしかも負荷の小さい部品に適用されているにすぎなかった。そこで、エンジニアリングプラスチックの特性を向上させる目的で、補強材による複合化技術が検討された。この精な材料サイドでの進歩により、高分子材料が有する製品設計の自由度が大きい、容易に成形加工が出来る。後仕上げ加工がほとんど不要である、組立部品の一体化が出来るなどの特

発明の詳細な説明

本発明は、複合高分子材料を用いて射出成形加工からなる歯車に係わり、特に極微細織維により強化された高強度複合高分子材料を用いた小型精密計測器用歯車に関する。

本発明の目的は、高寸法精度が要求される小型

歯を生かしながら、従来使用が困難であった高負荷精密機械部品分野に複合高分子材料が応用拡大されつつある。

この様な中で、本発明者は複合高分子材料を小型精密計測用歯車、とりわけ携帯用等の時計用歯車への応用検討を行なってきた。以下腕時計用歯車を例に上げ本発明を説明する。腕時計用歯車は寸法精度面、機械的強度面、長期耐久性において最も要求の厳しい分野の1つである。寸法精度については、公差は1/100mm台が少なくとも要求され、しかも歯車寸法は歯厚0.1mm~1.0mm、歯巾0.05mm~0.4mm、ピッチ円径0.4mm~5mm、モジュール0.05~0.5、歯車軸径0.1mm~0.5mmで非常に小さい。この様な極度少歯車を高分子材料を用いて射出成形により加工することは、高精度な射出成形技術と超精密金型加工技術の開発によって可能なものとなっている。一方、機械的強度面についてみた場合、腕時計用歯車は低トルクで駆動するが、その絶対寸法が小さいことから単位面積に受ける応力は非常に大きいものとな

る。とりわけ、針盤正時における負荷は大きく、曲げ強度1.5kg/mm以上が必要となる。

本発明者は上記した腕時計用歯車として第1図に示す形状の三番車を用い、各種複合高分子材料の成形性と強度測定を行なった。その結果、強化用繊維のサイズが腕時計用歯車のような小型精密歯車の成形性及び強度の強化効率を大きく左右することが判明した。このことから、本発明者は複合高分子材料を小型精密歯車に適用する際に、最適な強化用繊維のサイズを見い出すにいたった。本発明を詳述すれば、材料評価に用いた第1図の三番車の大きさは、歯車2の厚み0.12mm、ピッチ円径3.5mm、モジュール0.058、カナ3の厚み0.4mm、ピッチ円径0.50mm、モジュール0.063、歯車軸14の軸径0.2mm、軸長2.5mmである。この三番車を射出成形で成形する際のゲート5はピンポイントゲートで0.2mmである。この様なサイズの三番車を各種複合高分子材料で成形した後の強度測定は、第2図に示す方法で行なった。すなわち、三番車のカナ3の歯6の破壊曲げ

強度を、歯車3を固定しておき、金属製歯車7を回転していきカナ3の歯6が破壊したときの回転トルクから換算して求めた。強化用繊維径と歯6の相対破壊曲げ強度の関係を第3図に示す。ここで使用した材料は高分子材料としてポリアセタール(コポリマー型)、強化繊維としてグラスファイバーで繊維径平均1μm、平均2μm、平均5μm、平均10μm、平均15μm、アスペクト比は各々約50であり、シランカップリング処理したものである。第3図に示される様に、繊維径10μm以上では成形は不可能である。又、繊維径5μmでは繊維の成形品内部での分散性が不均一であり、歯6には充分に分散されてなく、結果として余り強度は強くない。一方、繊維径2μm以下では、均一分散がなされ、歯6の歯先にまで充分な繊維の充填がされており、強度も向上している。繊維径10μm以上で成形不可の原因はピンポイントゲート部での繊維の詰まりによるもので、小型精密歯車を成形する場合にゲートサイズを大きくとれないことと考え合わせれば、繊維長は200μm以下

が良い。

以上の結果から、本発明者は小型精密歯車用の複合高分子材料として強化繊維のサイズが繊維径2μm以下、繊維長200μm以下であることが適切であるとの結論を得るに至った。適用される材料としては高分子材料としてポリアセタール以外に、ポリアミド、ポリカーボネート、ポリエチレンテレフタレート、ポリブチレンテレフタレート、弾性ポリフェニレンオキサイド、ポリアリレート、ポリサルファン、ポリエーテルサルファン、ポリフェニレンサルファイド、ポリオキシベンジレンなどのエンジニアリングプラスチック、ポリエチレン、ポリプロピレン、ポリ塩化ビニル、ポリスチレン、ABS、アクリル樹脂などの汎用プラスチックなどの単体もしくは混合体があり、強化用繊維としては、グラスファイバーの他、カーボンファイバー、3D繊維、S10繊維、アルミナ繊維、チタン酸カリウム繊維、ポリアミド繊維、ポリアセタール繊維などが使用可能である。

以下に実施例を述べさらに本発明を詳述する。

実施例1～4

第1図に示す腕時計用歯車である三番車を各種複合高分子材料で成形し、成形性と強度を測定した。また同時にASTM D790-66に規定されている曲げ強度試験用の試験片を成形し強度測定をした。

	高分子材料	強化材	強化材 サイズ	曲げ強度	ASTM 曲げ強度
実施例1	ポリエチレン アレフタート 20wt%	グラスファイバー 100μ	2μX 100μ	1.6kg/mm	1.8kg/mm
比較例1	同上	同上	5μX 250μ	1.2kg/mm	1.7kg/mm
実施例2	ナイロン 6+6	カーボンファイバー 20wt%	2μX 100μ	2.1kg/mm	2.4kg/mm
比較例2	同上	同上	6μX 400μ	1.5kg/mm	2.2kg/mm
実施例3	ポリアセタール(コボリマー)	チタン酸カルシウム 50wt%	0.2μX 30μ	1.7kg/mm	1.8kg/mm
実施例4	ポリカーボネート	カーボンファイバー 30wt%	2μX 100μ	1.8kg/mm	2.0kg/mm
比較例3	同上	同上	10μX 500μ	成形不可	1.9kg/mm

以上の様に本発明は強化用繊維サイズを適正化することによって従来複合高分子材料の適用が困難であった小型精密歯車の成形を可能にしたものである。実施例では腕時計用歯車に限定して述べたが、他の小型精密計測器用歯車のプラスチック化に対しても本発明の寄与するところは大きいと考える。

図面の簡単な説明

第1図は腕時計用歯車である三番車の平面図で1,4は歯車軸、2は歯車1,3は歯車2,5はピンポイントゲートである。

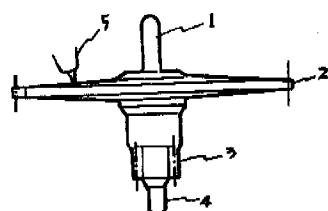
第2図は、三番車のカナ3の一部の拡大図と、それにかみ合う金属製歯車7の一部の拡大図である。6はカナ3の歯を示す。

第3図は、強化用繊維径と成形後の三番車のカナ3の歯6の相対破壊曲げ強度の関係を示す。

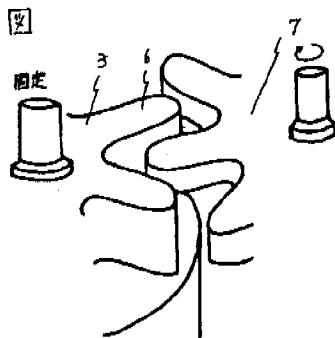
以上

出願人 株式会社聯防精工會
代理人弁理士 最上

オ1図



オ2図



オ3図

